

Nordic Iron Ore **– Europas nästa järnmalmsproducent**

Informationsmöte

Ludvika 4 september 2013

Nordic
Iron Ore™



Kvällens program

1. Bolagspresentation

2. Geohydrologi & påverkan på grundvattnet

3. Åtgärder & ersättningar för energibrunnar

4. Åtgärder för dricksvattenbrunnar

5. Frågestund

Nordic
Iron Ore™



Miljöprövningsprocessen

Huvudpunkter

- 1. Bolaget genomför miljökonsekvensutredningar (MKB)** (juni 2010-maj 2012)
- 2. Myndighetssamråd** (Juni 2011)
- 3. Publikt samråd** (Oktober 2011)
- 4. Ansökan till MMD om tillstånd för miljöfarlig verksamhet** (Juli 2012)
- 5. Kompletteringsremiss** (januari 2013)
- 6. Bolaget kompletterar ansökan**
- 7. MMD kungör ansökan** (Februari 2013)
- 8. Sakremiss** (April 2013)
- 9. Bolaget svarar i sak** (Maj 2013)
- 10. MMD kungör huvudförhandling** (Augusti 2013)
- 11. MMD håller huvudförhandling** (30 september-3 oktober)
- 12. MMD lämnar dom**

MMD : Mark & Miljödomstolen (Nacka Tingsrätt)

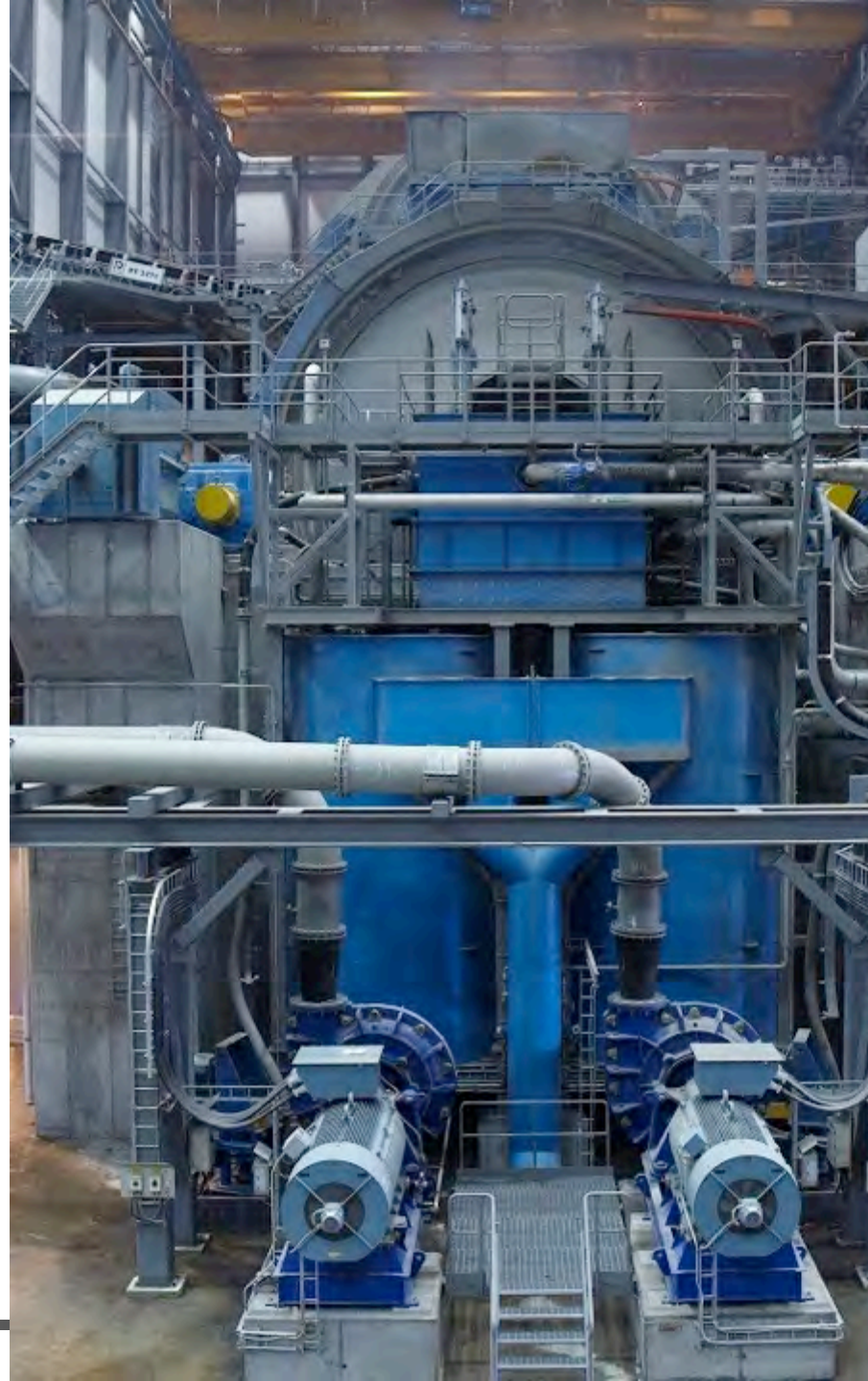
Nordic Iron Ore i korthet

- Återstart av Ludvika Gruvor
 - Blötberget – existerande gruva
 - Väsmanfältet – under utveckling
 - Håksberg – existerande gruva
- Järnväg till djuphamn (Oxelösund)
- Beviljade bearbetningskoncessioner
- Miljöansökan inlämnad
- Genomförd projektstudie visar god lönsamhet

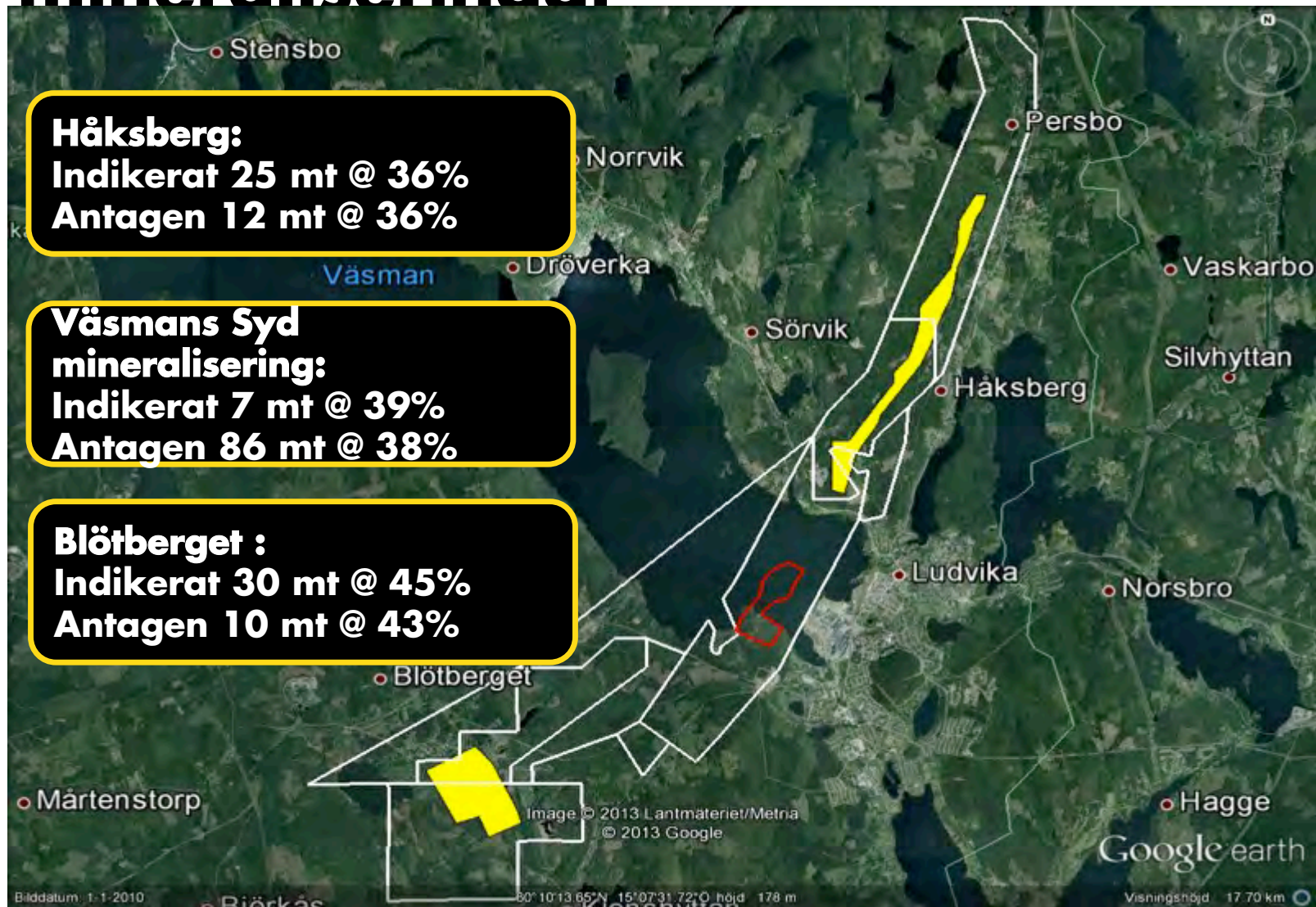


Våra mål

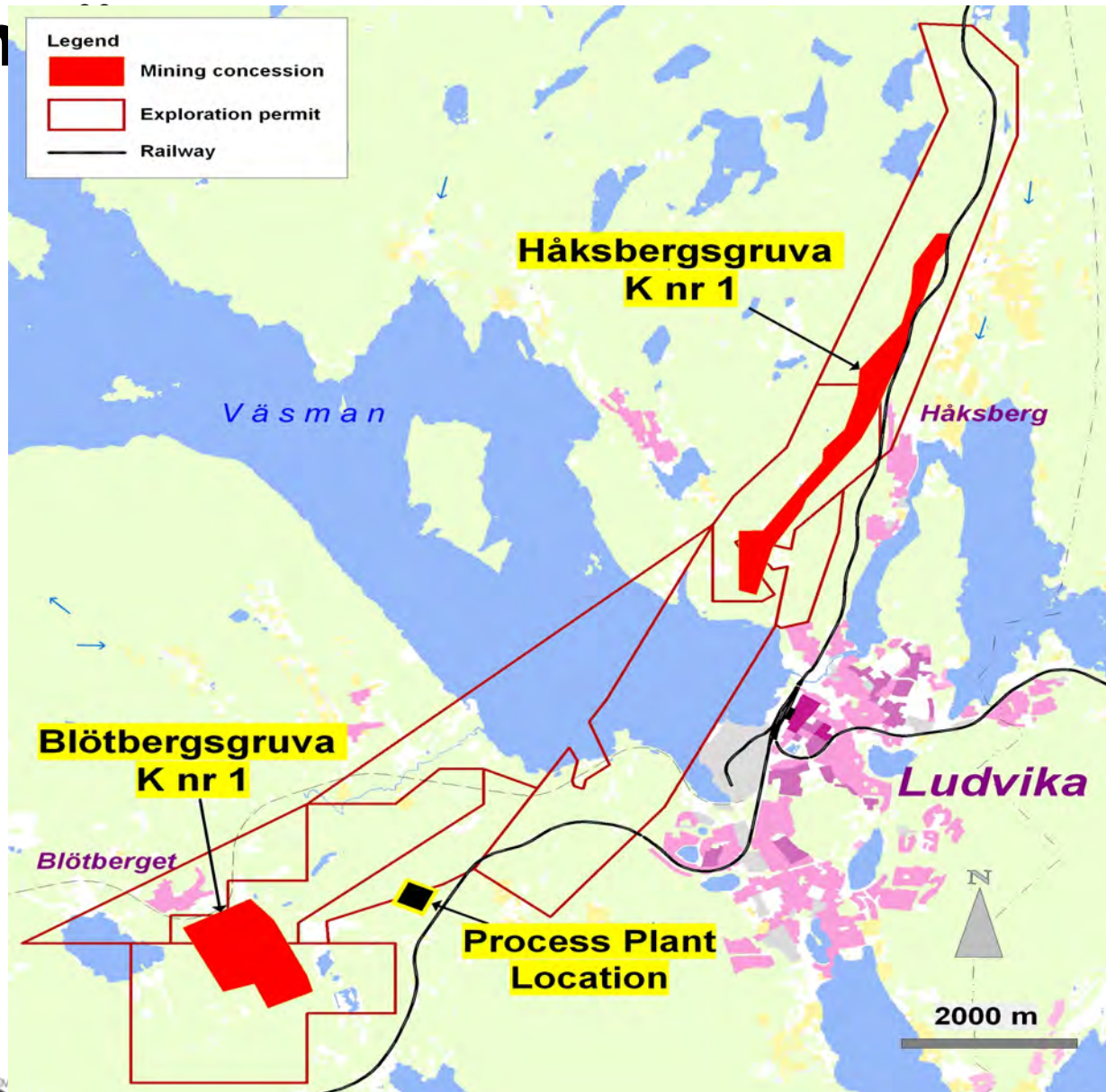
- **Produktion**
 - Steg 1: 2,2 Mt/år**
 - Steg 2 : 4,5 Mt/år**
- **Produktionsstart:
Q3 2014**
- **Full skala Q2 2016**
- **Fullt utbyggd Q4
2019**



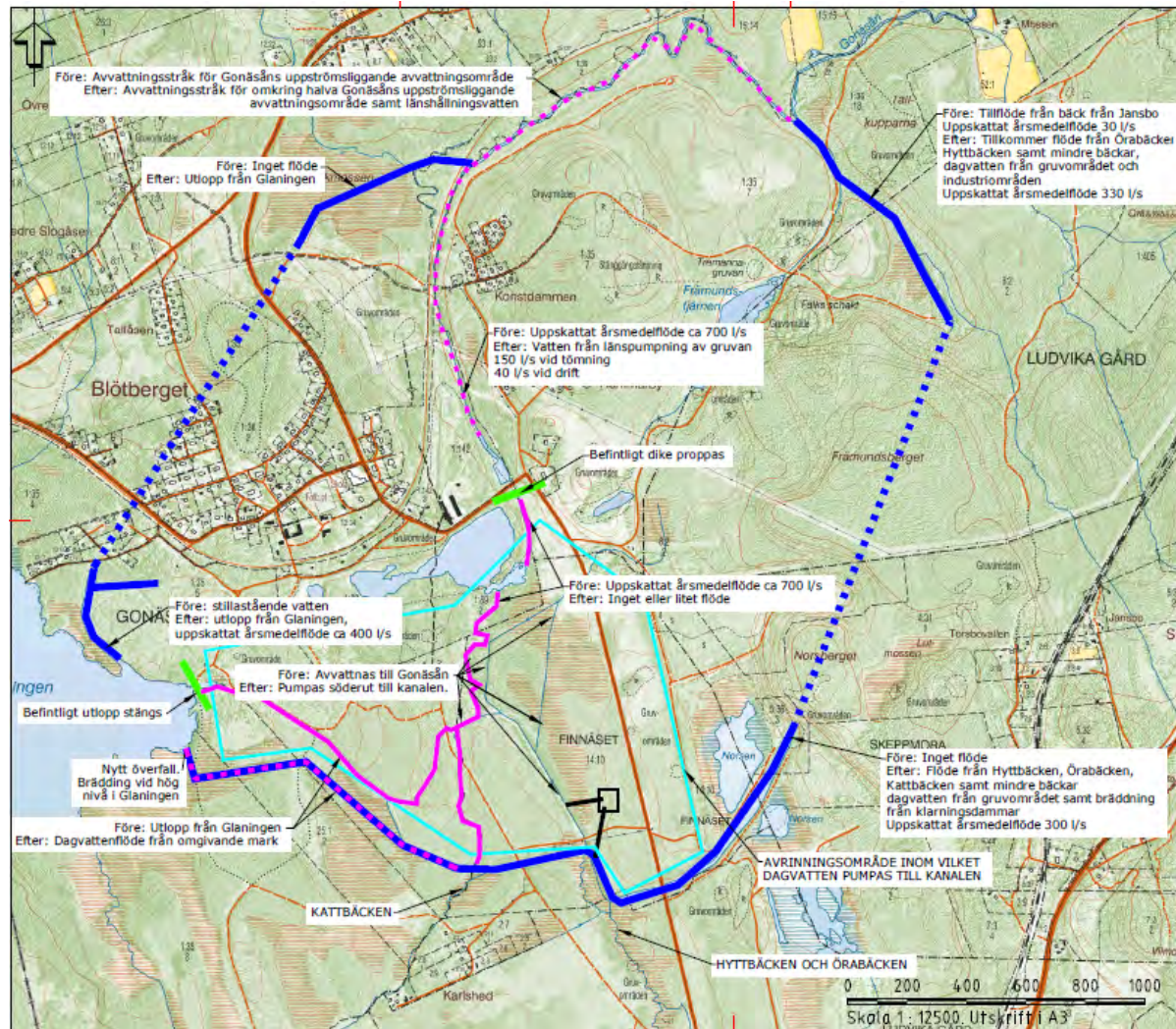
En av Sveriges största mineraliseringar



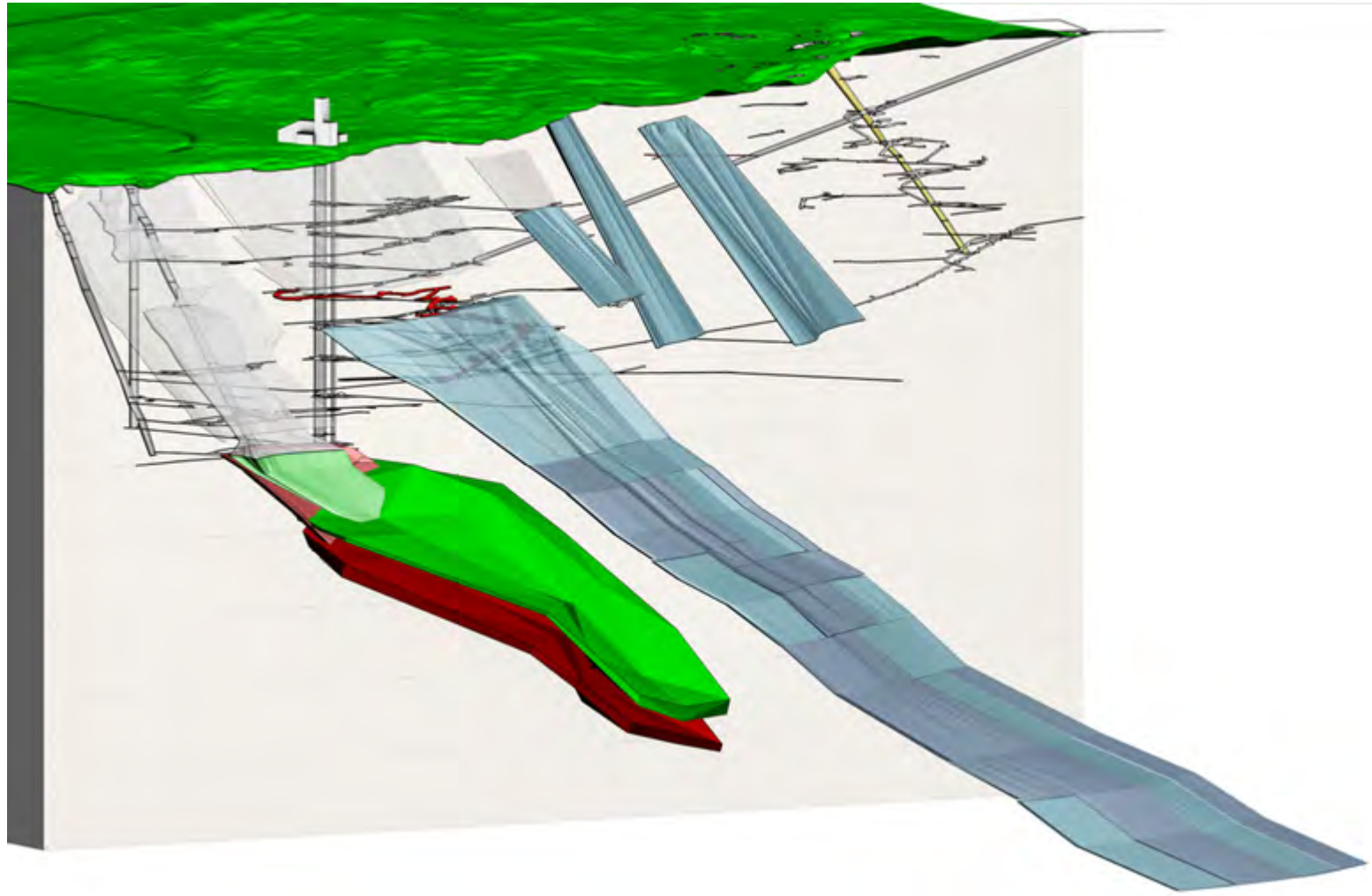
Gruvor i direkt anslutning till järn



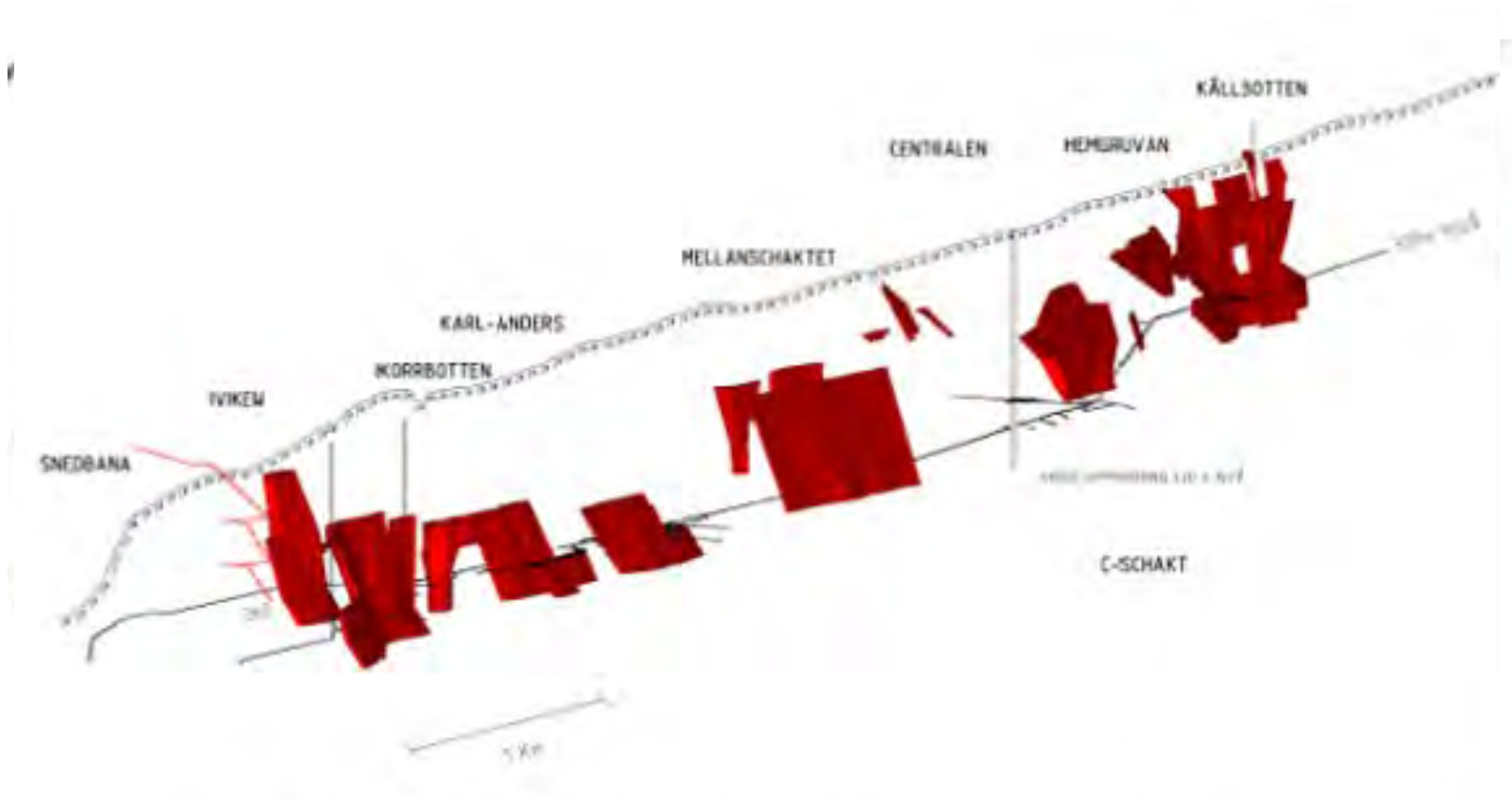
Blötberget - vattenomledningen



Blötbergets gruva



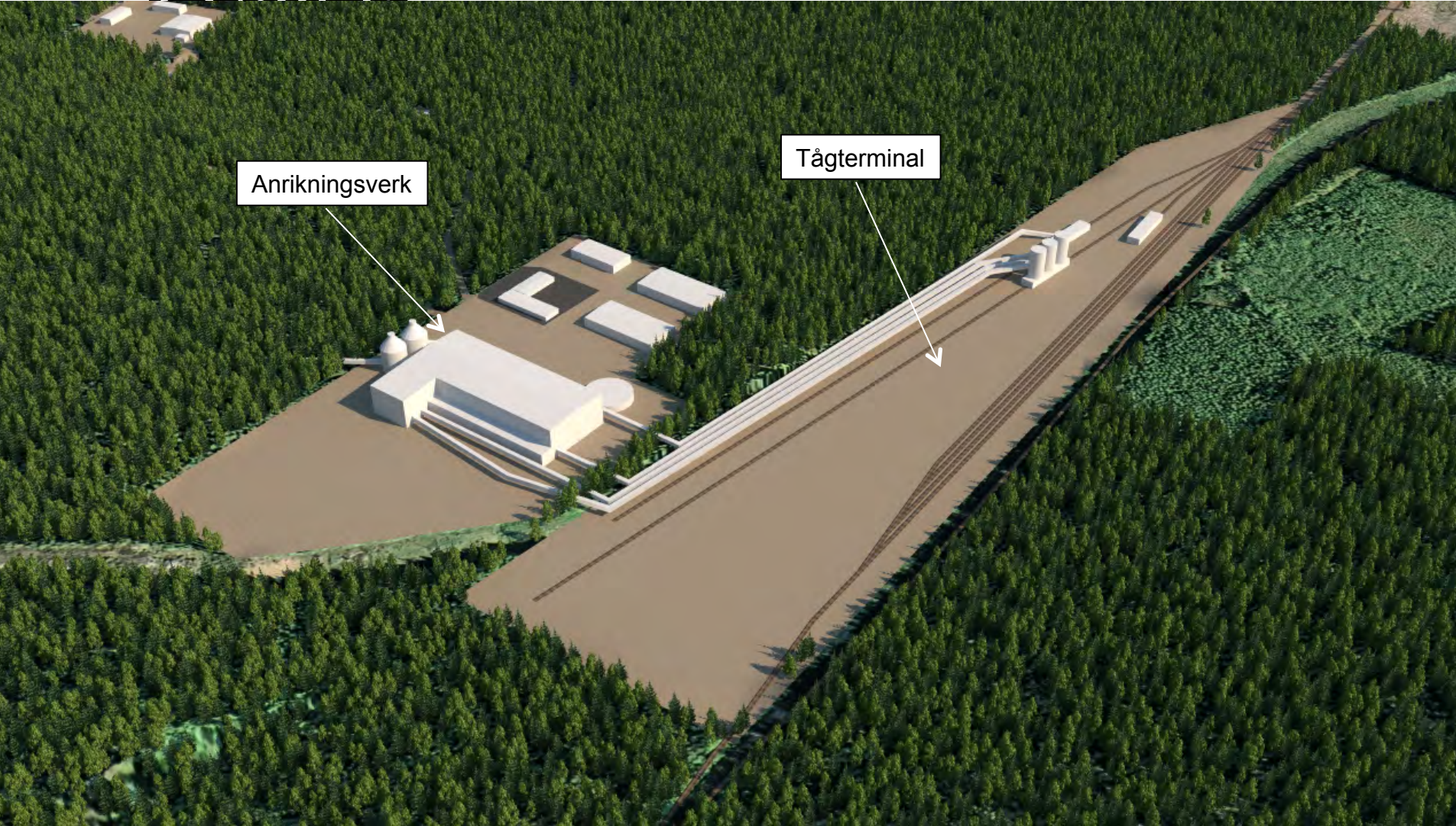
Håksbergs gruva



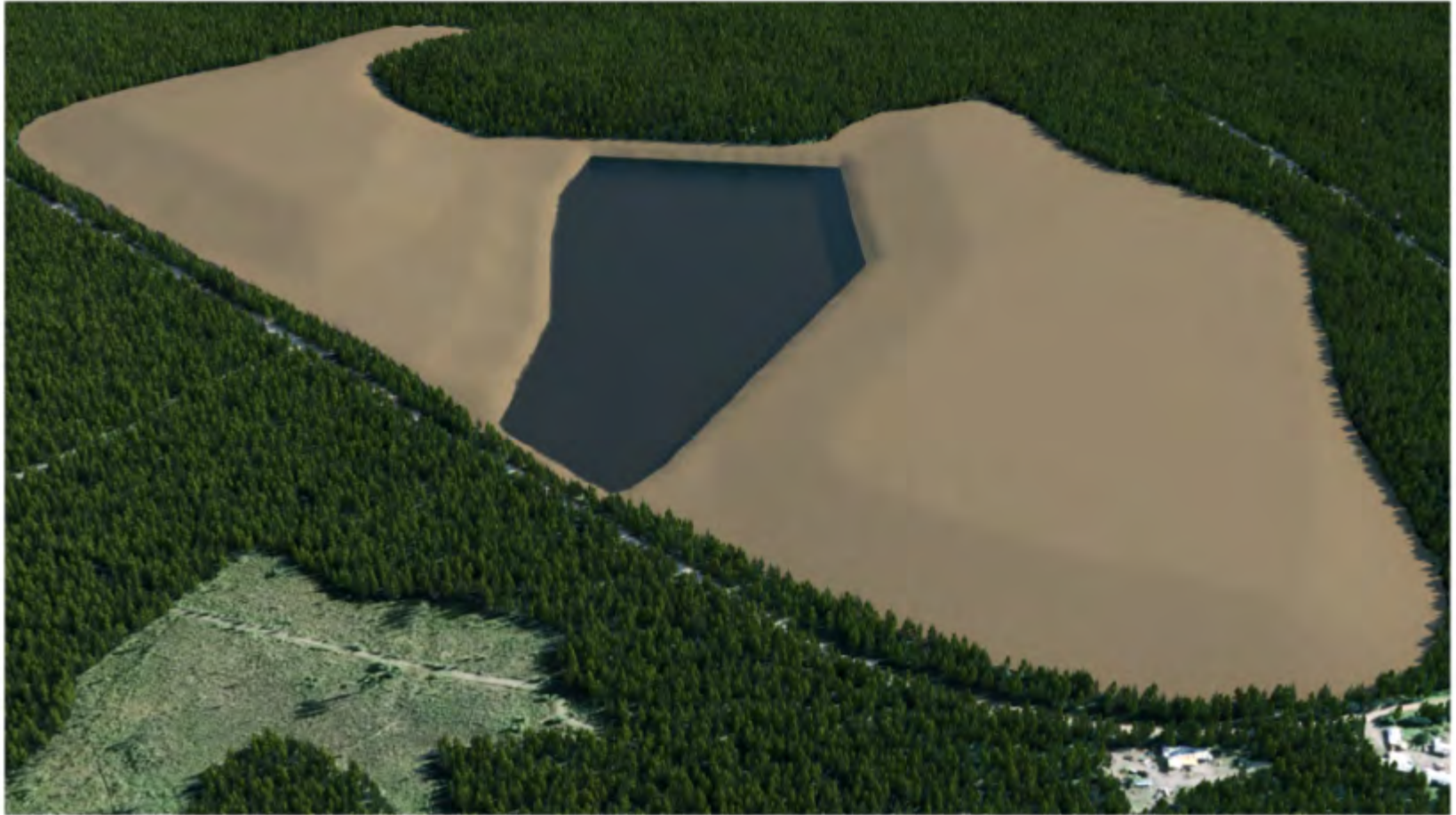
Håksberg - Råmalmsterminalen



Anrikningsverk direkt anslutning till järnväg

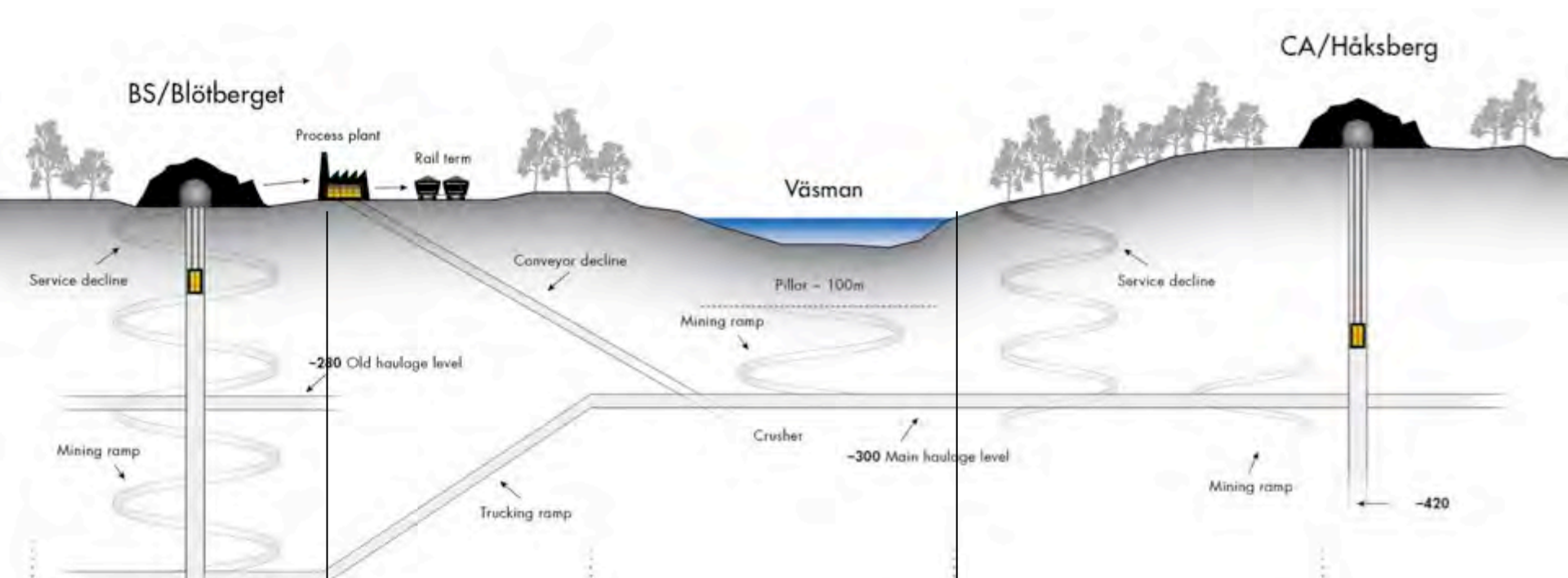


Sandmagasinet - Klenshyttevägen



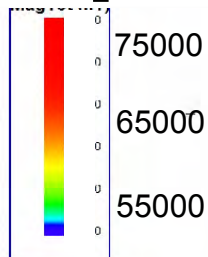
Stor expansionspotential

61Mt → 170 Mt → 300 Mt

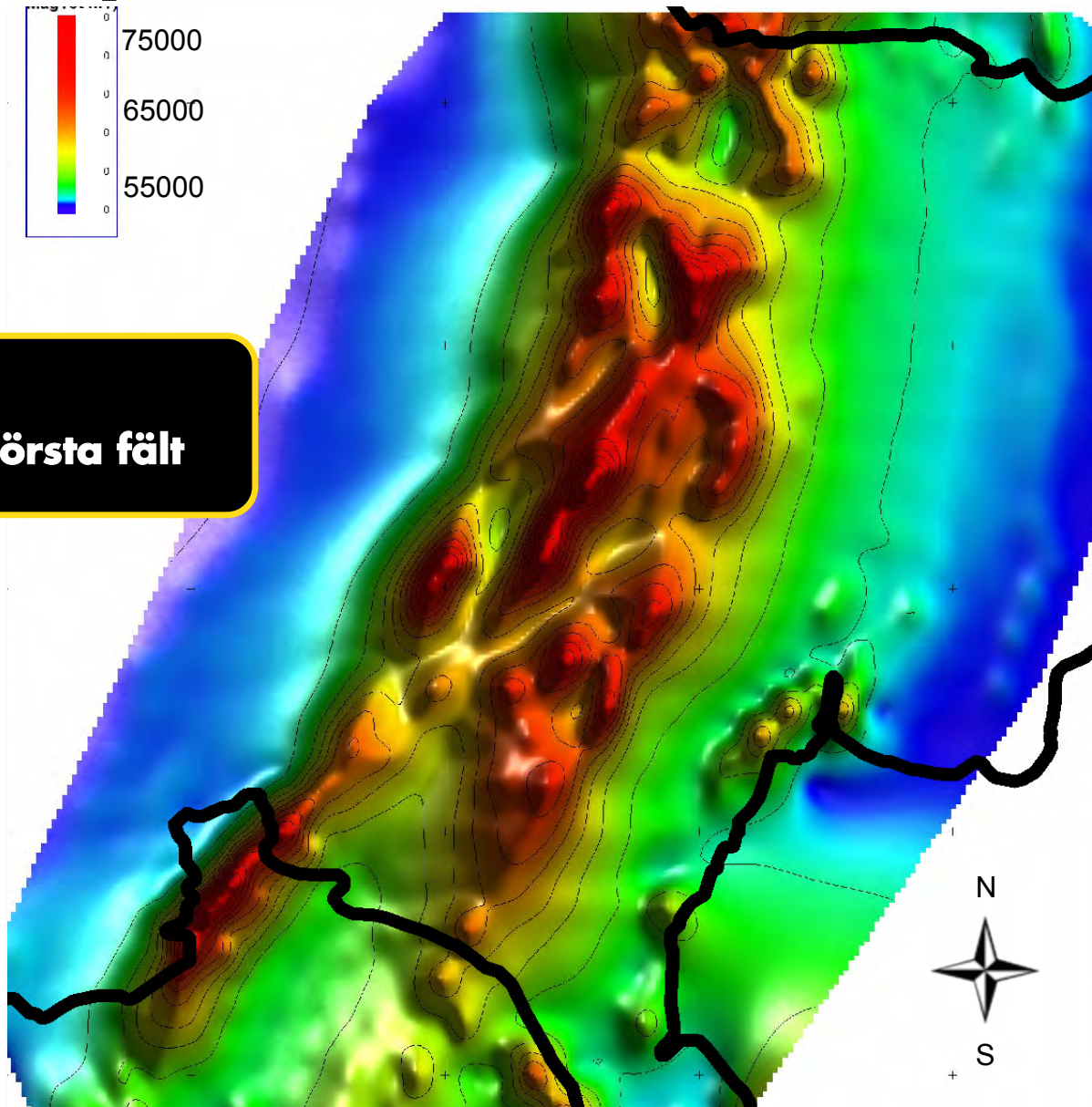


Expansionspotential

MagTot (nt)



**Väsmanfältet:
Mellansveriges största fält**



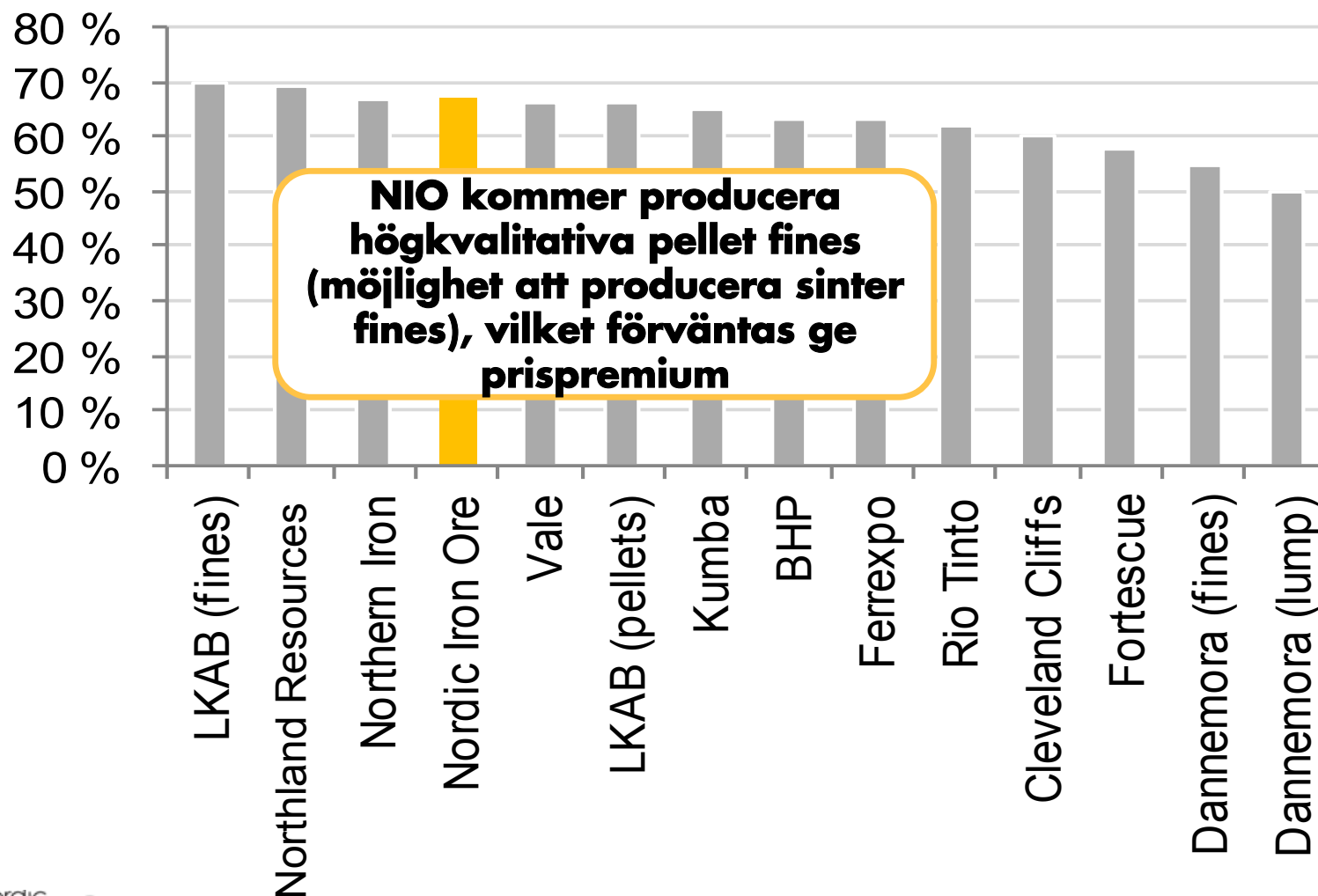
Prispremium

- **Högkvalitativ produkt**
- **67% järnhalt**



Högkvalitativ produkt

Jämförelse av genomsnittlig
järnhalt, %



17

Befintlig logistik

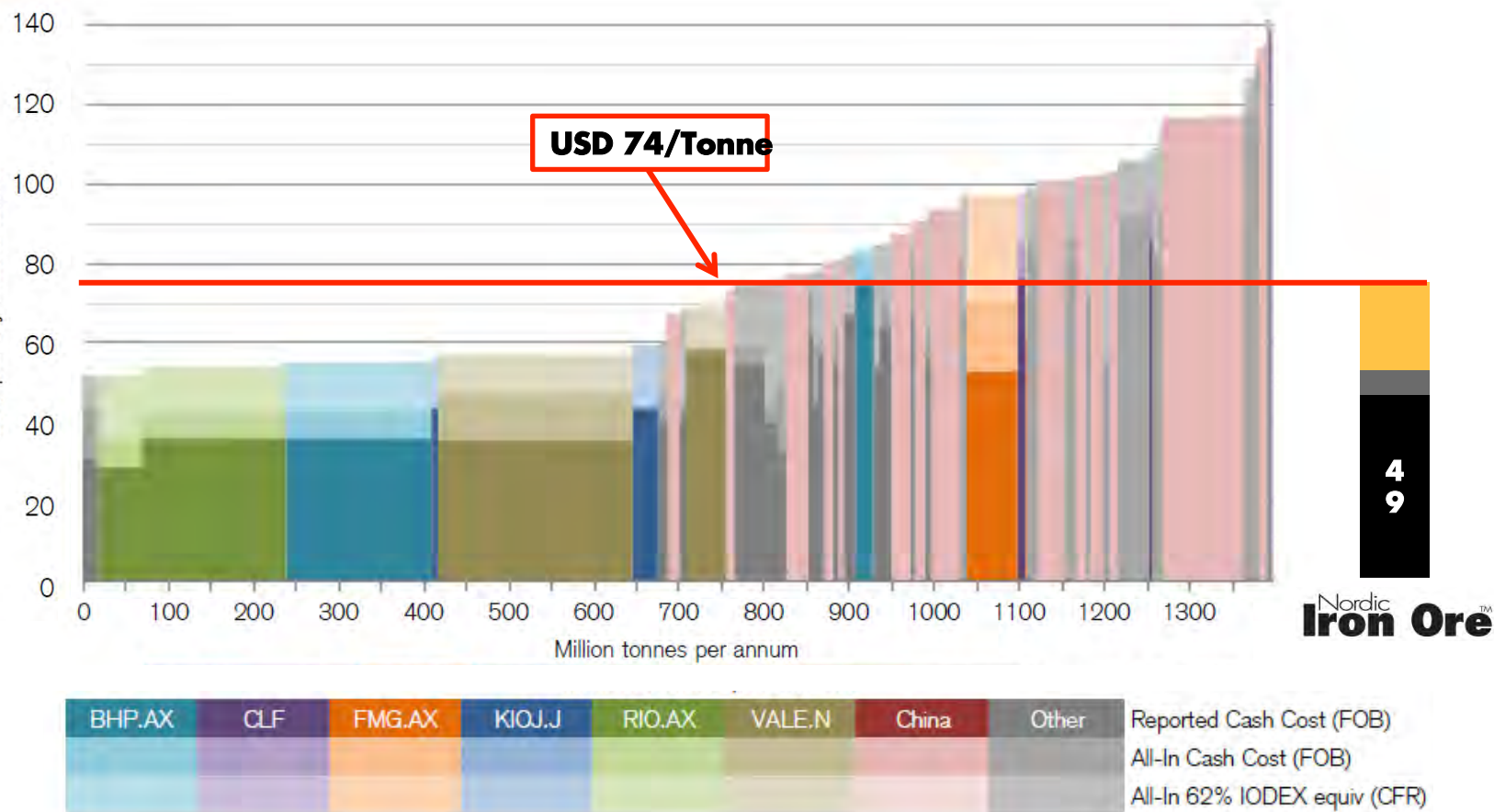
- Existerande järnväg från gruva till hamn
- Staten satsar SEK 900m på järnvägen
- Hamn som är isfri året runt
- Baby Cape/Panamax-kapacitet
- Letter of Intent påskrivet



Konkurrenskraftig kostnadsnivå

-

Global kostnadskurva (2012, normaliserad 62%, USD/Tonne)

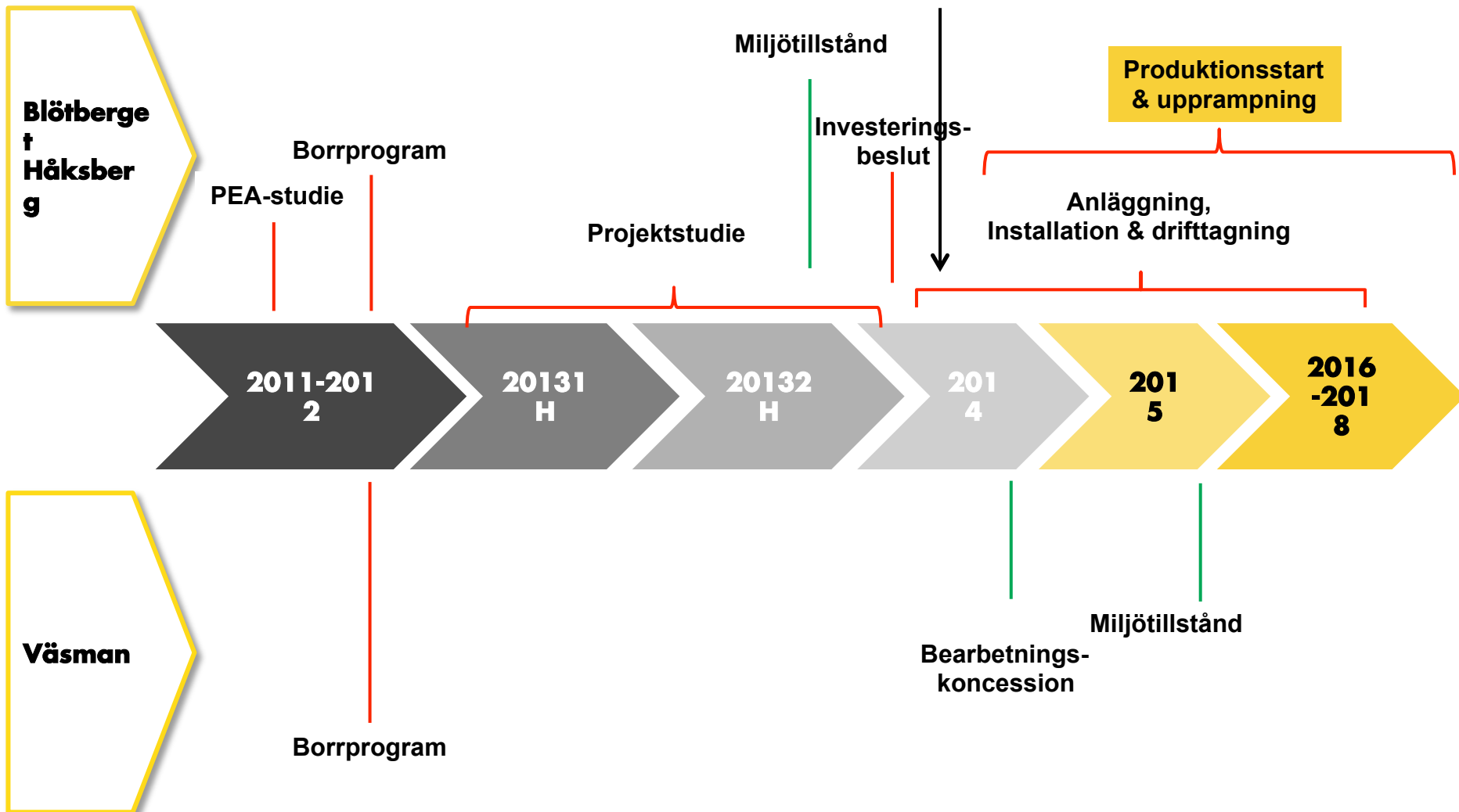


Nordic
Iron Ore

49

Projekttidplan

- Viktiga milstolopar



Samhällseffekter

Logistik

- 4-6 lokaltåg med råmalm per dygn Håksberg-Skeppmora
- 3-6 malmtåg med produkt per dygn Skeppmora-exporthamn

Energi

- Total förbrukning ca 270 000 MWh/år, ca 75% el

=> Stabil och effektiv eldistribution avgörande!

Personalbehov

- Direkt personalbehov ca 300 st (under anläggning)
- Direkt personalbehov ca 250-400st. (full drift)
- Indirekt effekt (~x3) : 750-1200 st.

=> Stort behov av bergarbetare, maskinoperatörer, processoperatörer, mekaniker, elektriker, miljöing

Totalt möjliga arbetstillfällen : 1000-1600 st.
inom Ludvika kommun och närområde.



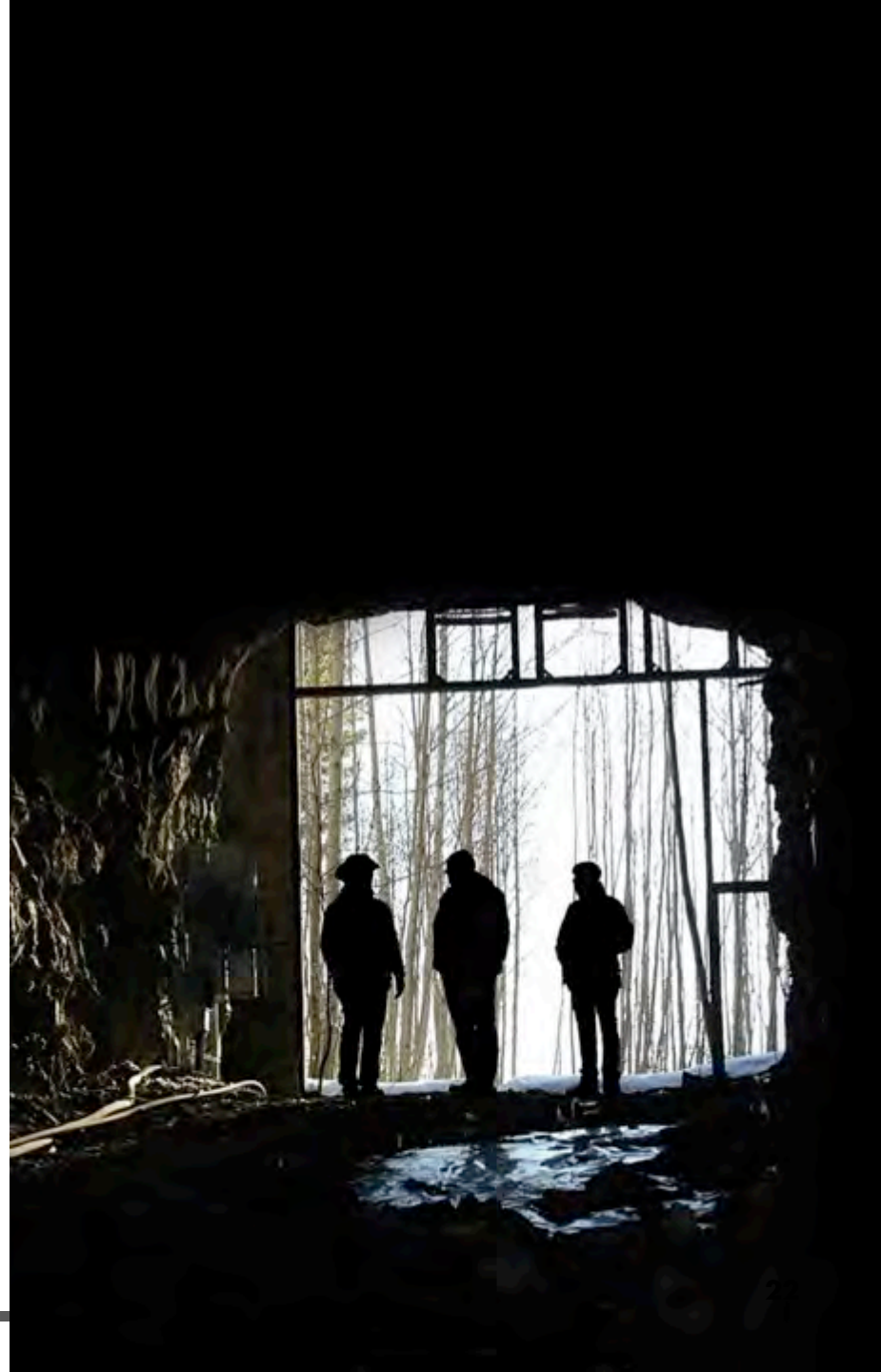
Sammanfattning

1
**Stor mineralisering
med
expansionspotential**

2
**Högkvalitativ
produkt**

3
**Konkurrenskraftigt
OPEX och befintlig
logistik**

4
Positiva samhällseffekter



Tack

www.nordicironore.se

christer.lindqvist@nordicironore.se

Nordic
Iron Ore™

