



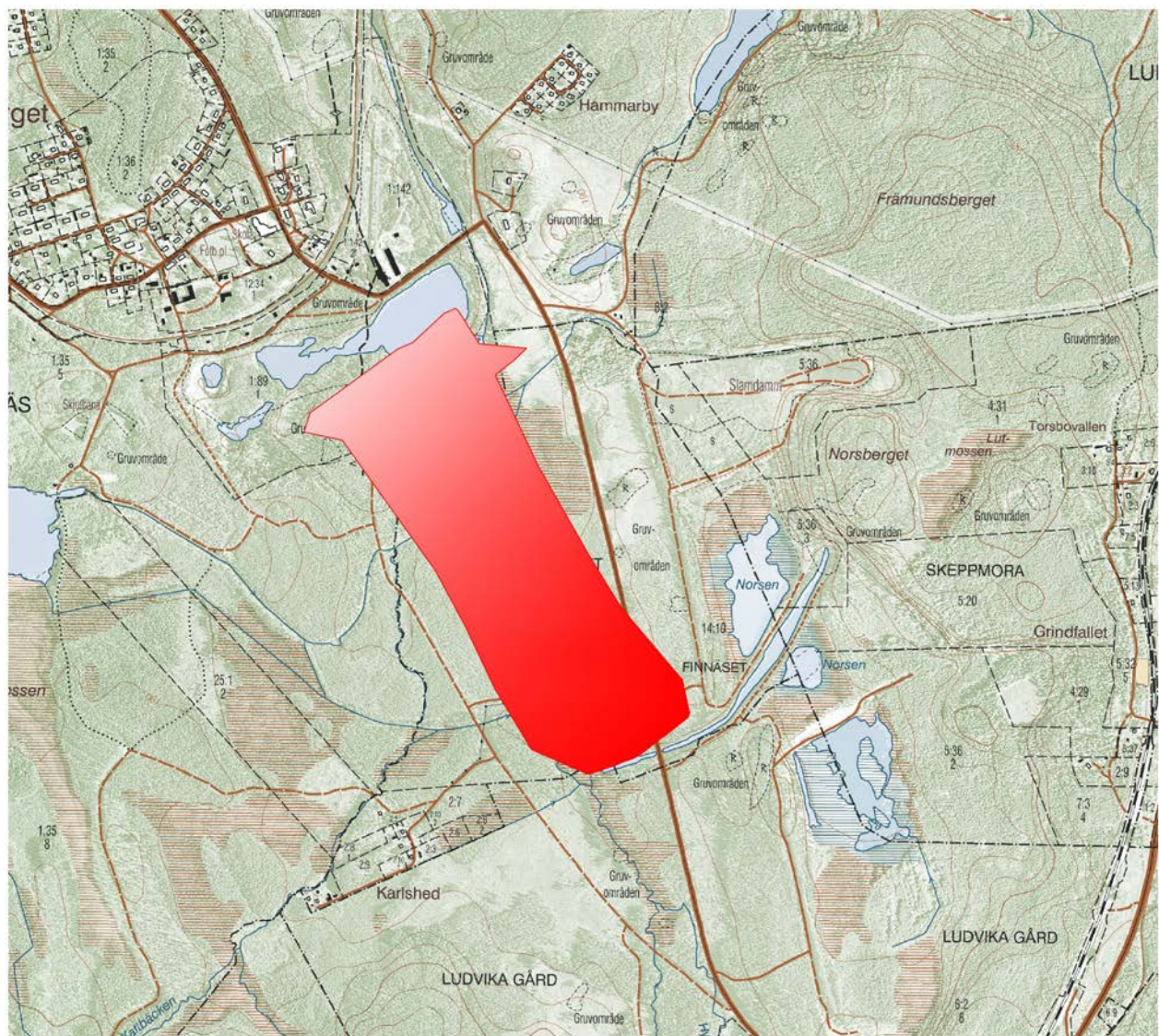
Planerad verksamhet Blötberget

- Gruvbrytning i Blötbergsfältet**
- Anrikning**
- Sand- och klarningsmagasin**
- Etableringar och infrastruktur**
- Interna transporter och transporter mellan verksamhetsområden**
- Vattenhantering**

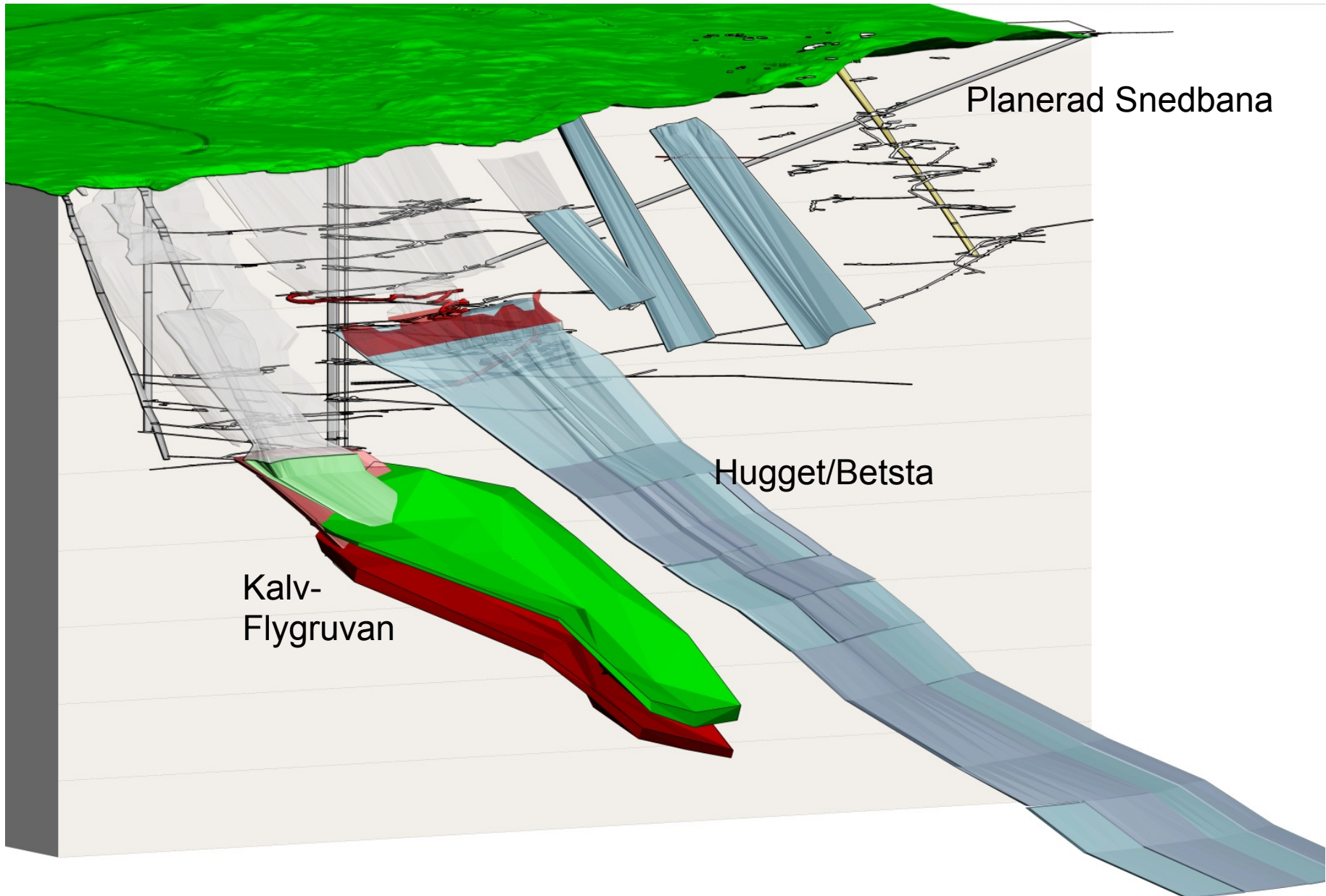


Planerad Verksamhet

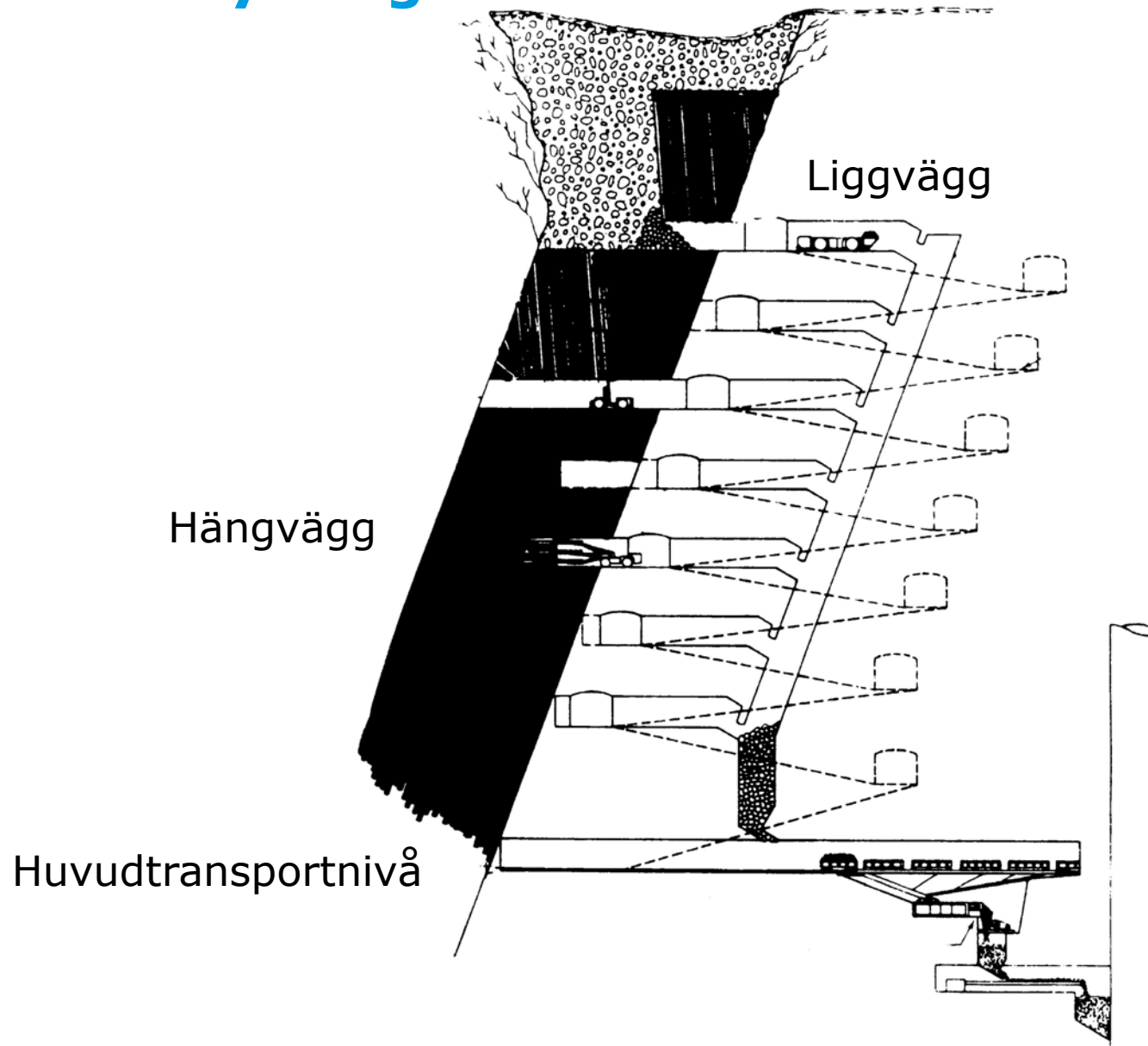
Gruvbrytning i Blötbergsfältet



Vy mot gruvan från SV



Skivrasbrytning





Planerad Verksamhet

Anrikning

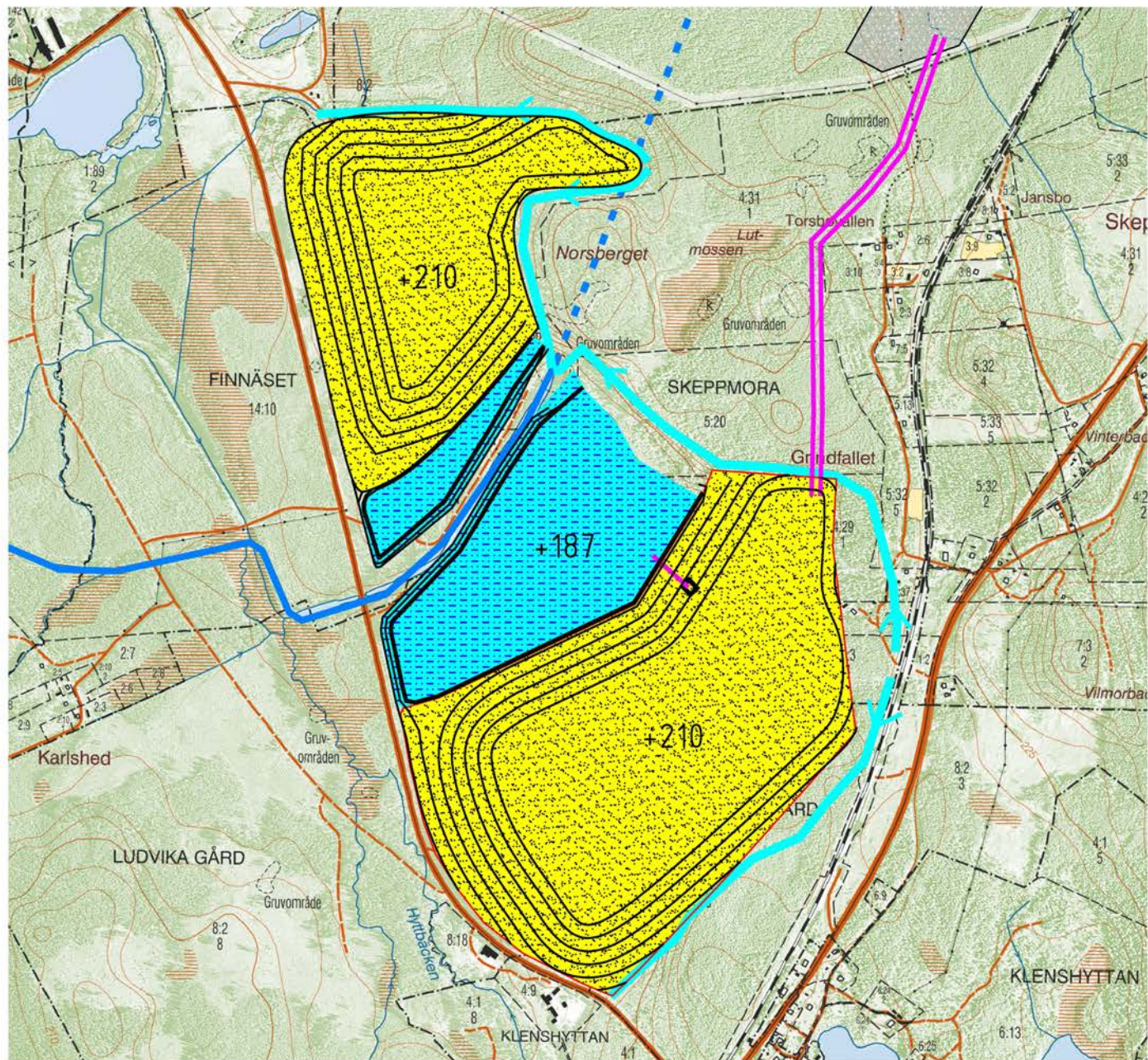
Anrikning

- I anrikningsverket kommer en pelletsslig och en fines-produkt att produceras
- Två processlinjer
- Produktutbytet ca 40 vikt % vilket ger en årlig produktion av ca 0,26 Mt fines och 1,9 Mt slig



Planerad Verksamhet

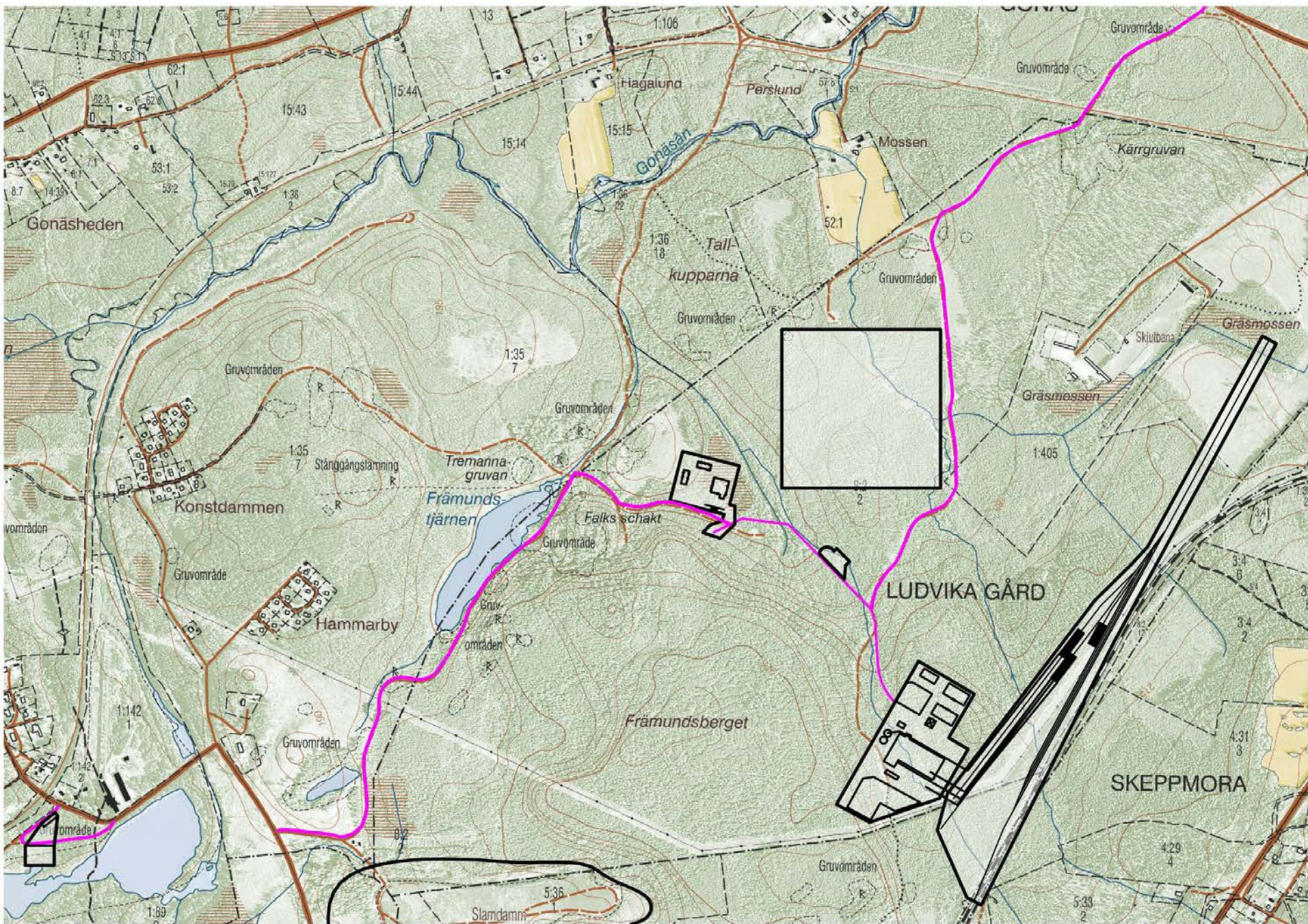
Sand- och klarningsmagasin

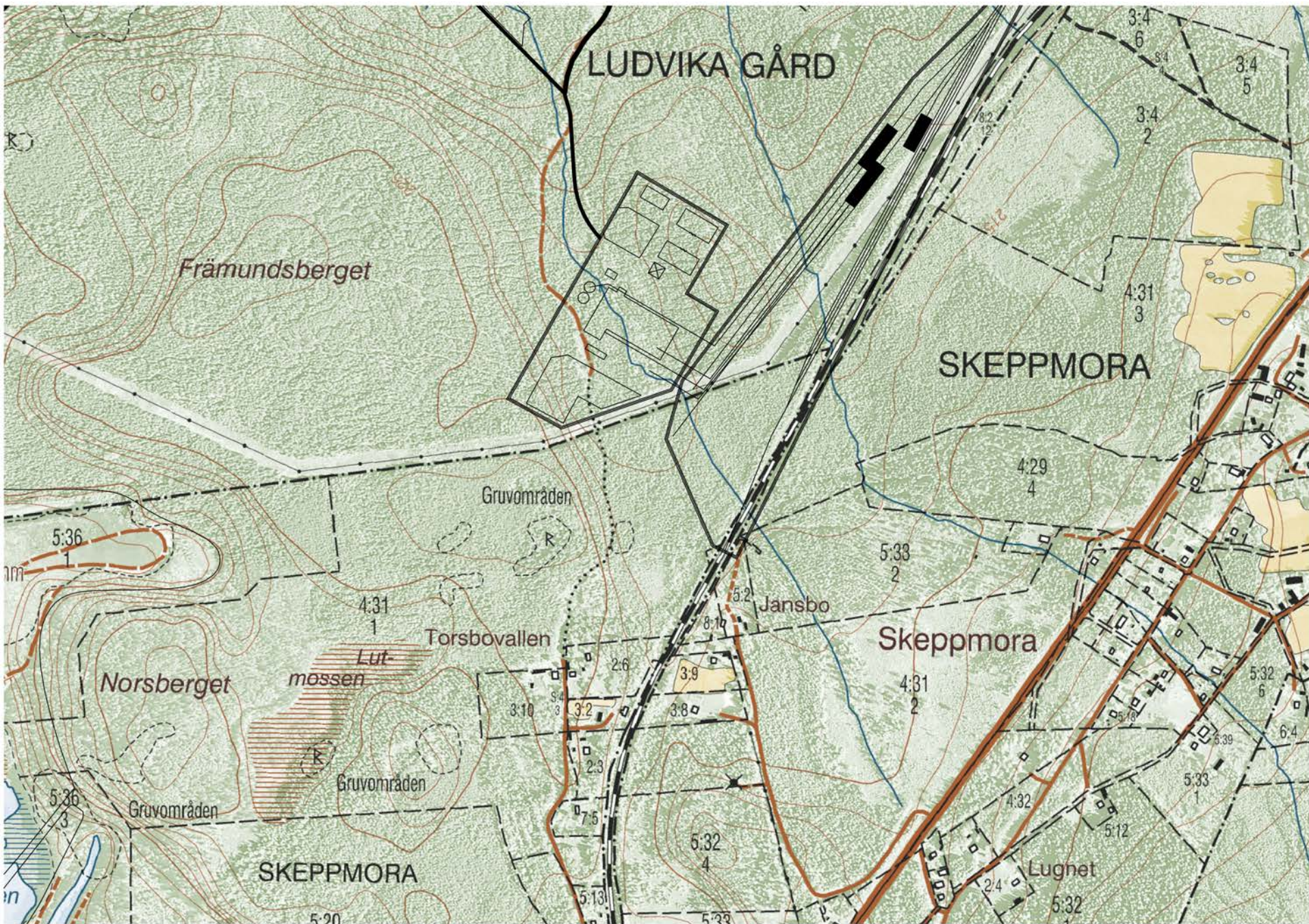




Planerad Verksamhet

Etableringar och infrastruktur

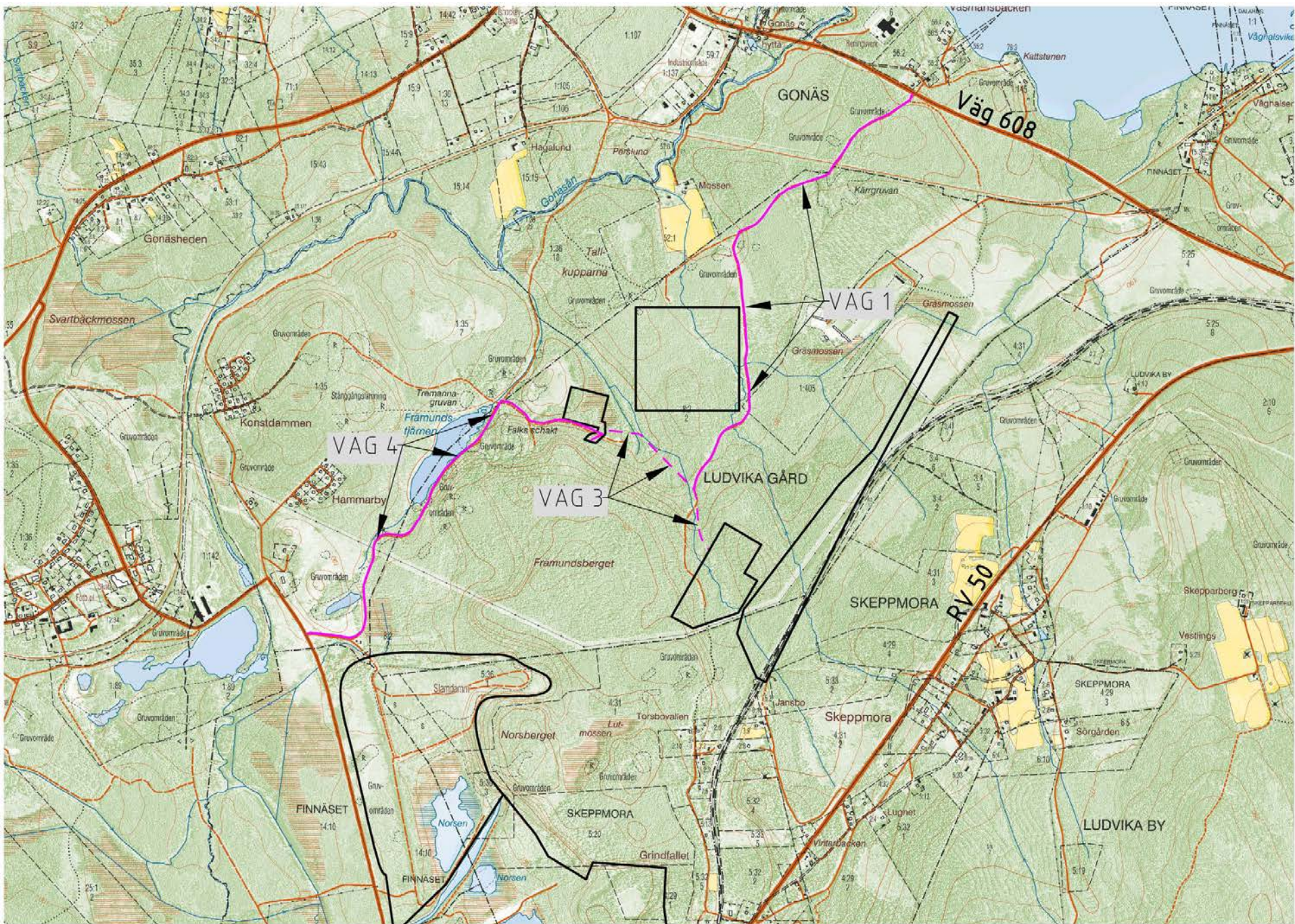


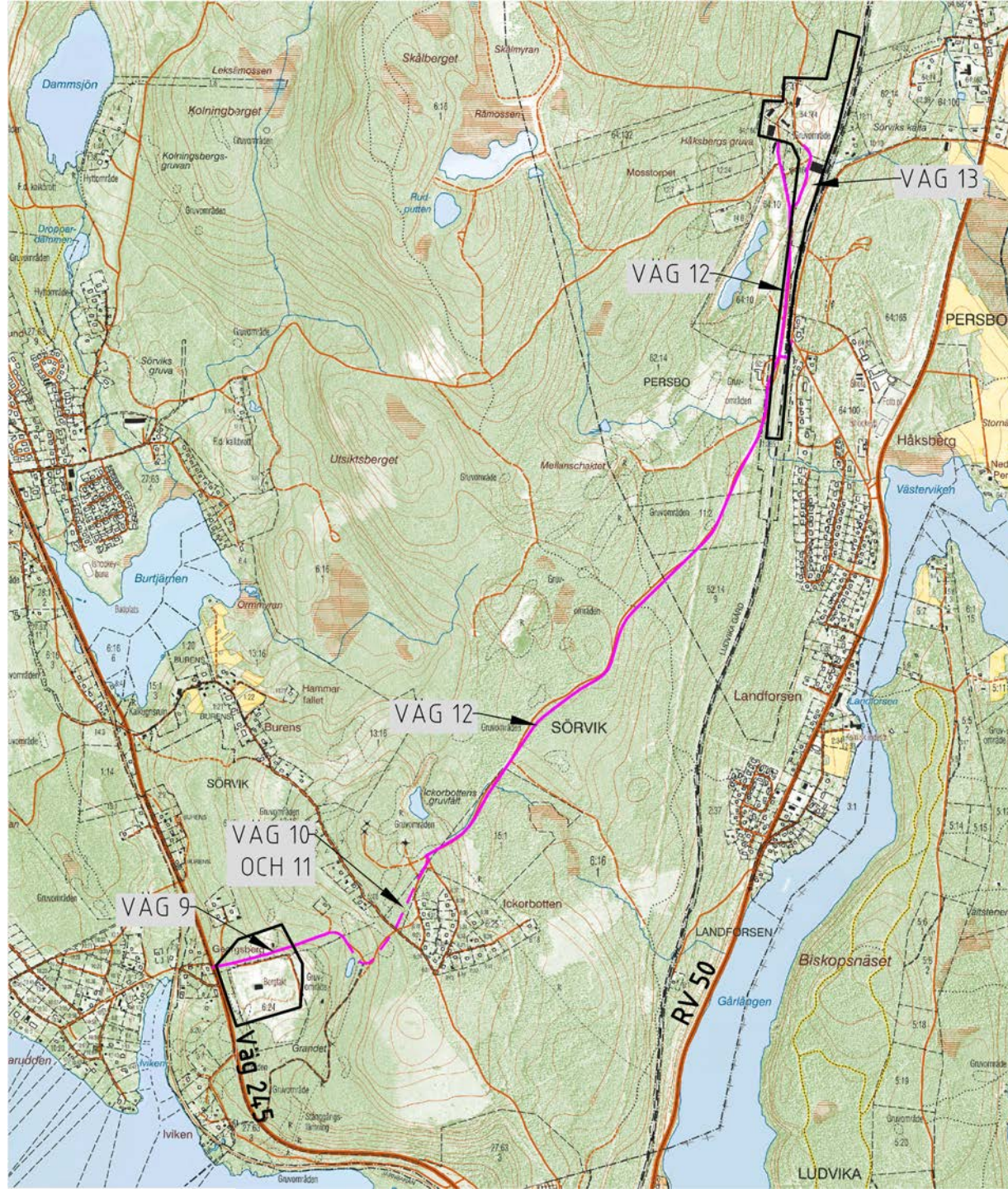




Planerad Verksamhet

Interna transporter och transporter mellan verksamhets- områden







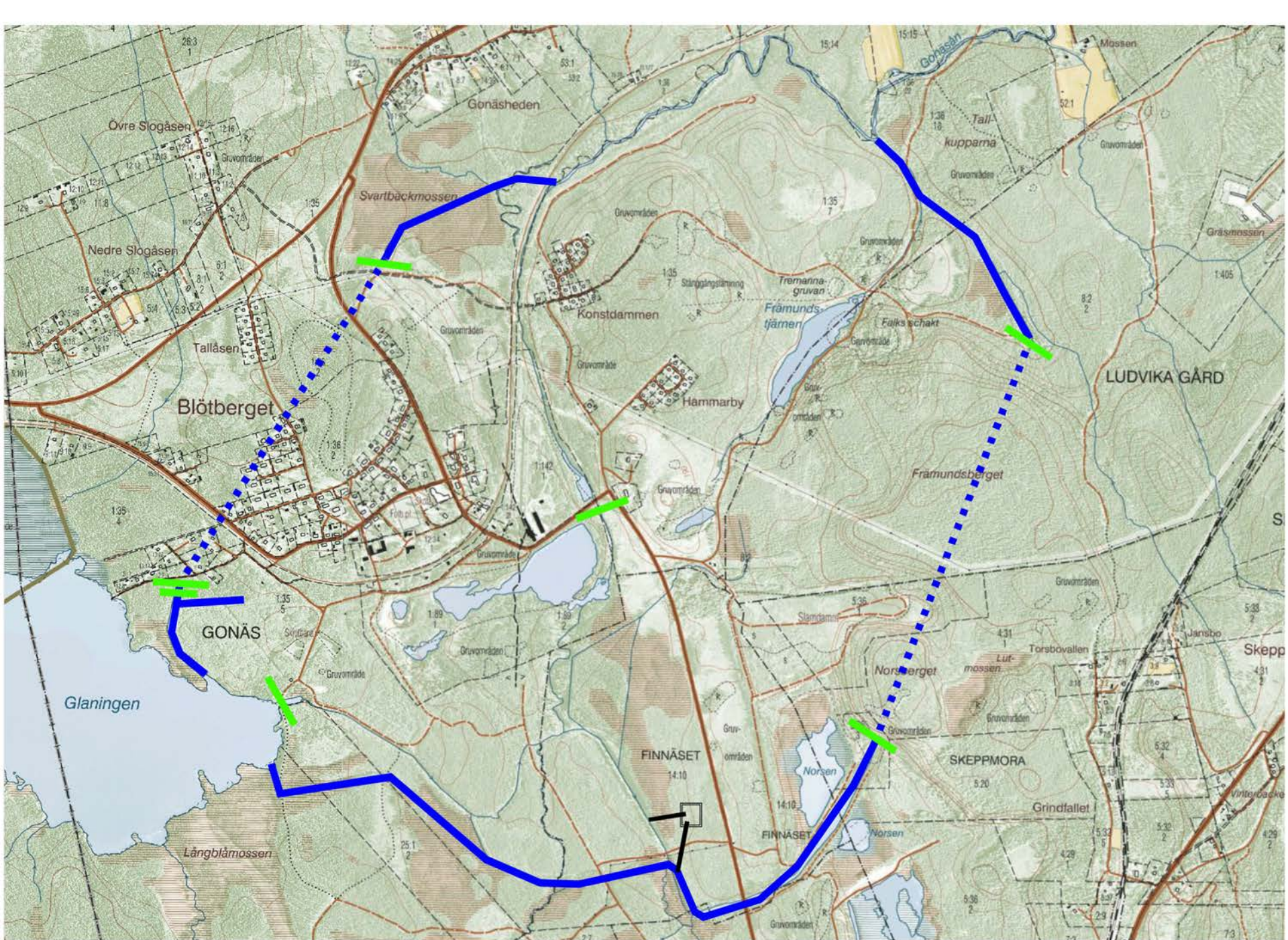
Planerad Verksamhet

Vattenhantering

Omledning

Vattenhantering vid gruvorna

Vattenbalans anrikningsverk/magasin



Vattenhantering vid gruvorna

- Initialtömning med medelflöde på 150 l/s (max 300 l/s)
- Sedimenteringsdammar
- Vid gruvdriften kommer gruvorna att länshållas med ca 40 l/s

Buller

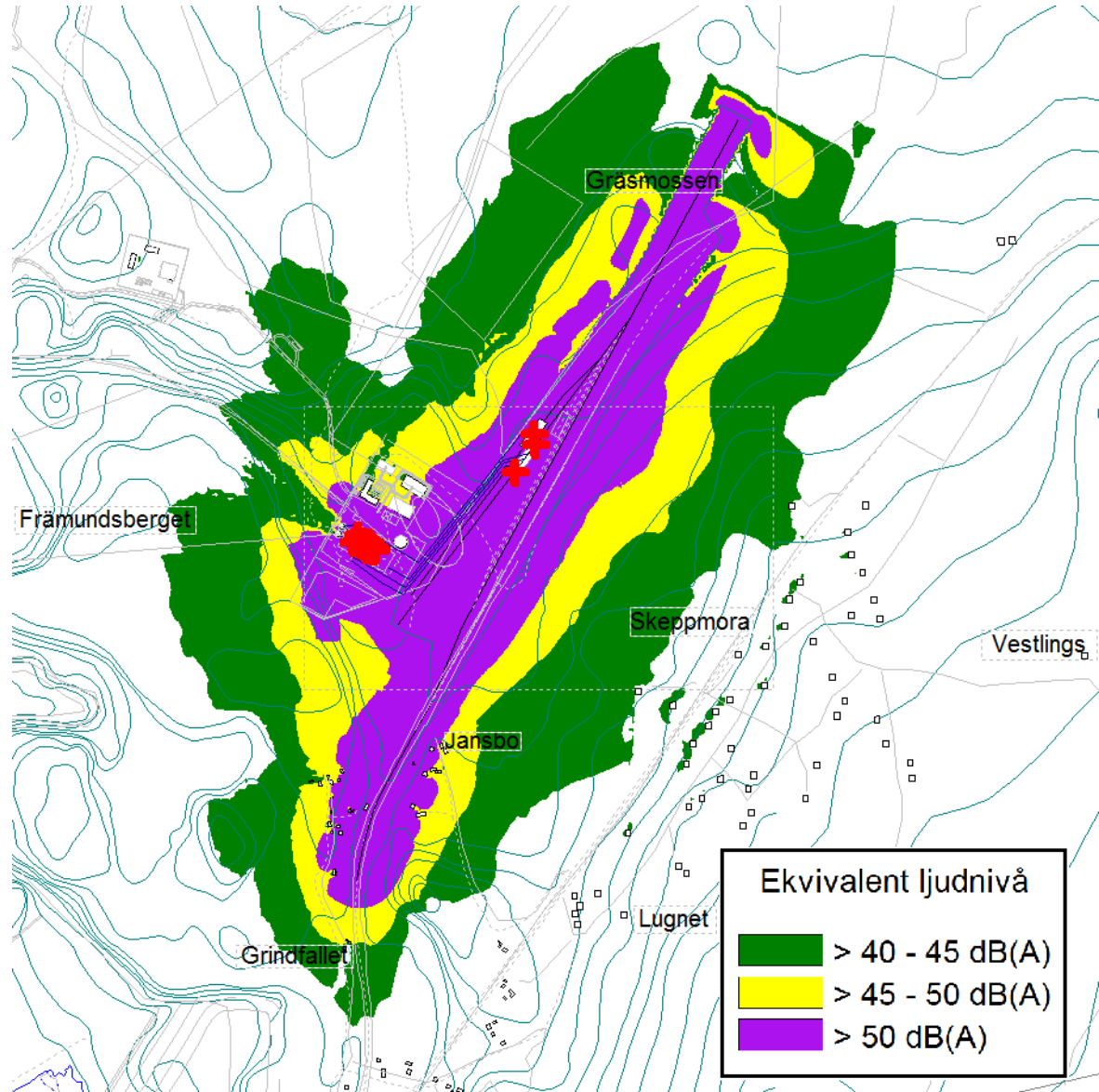
Externt buller från industriverksamhet ska begränsas så att det inte ger upphov till högre ekvivalent ljudnivå utomhus vid bostäder än följande:

Vardag	kl. 07.00-18.00	50 dB(A)
Sön- och helgdag	kl. 07.00-22.00	45 dB(A)
Kväll	kl. 18.00-22.00	45 dB(A)
Natt	kl. 22.00-07.00	40 dB(A)

Blötberget

Karta 12: Ekvivalent ljudnivå dagtid vid Industriområde del 1 & 2 – Normal drift

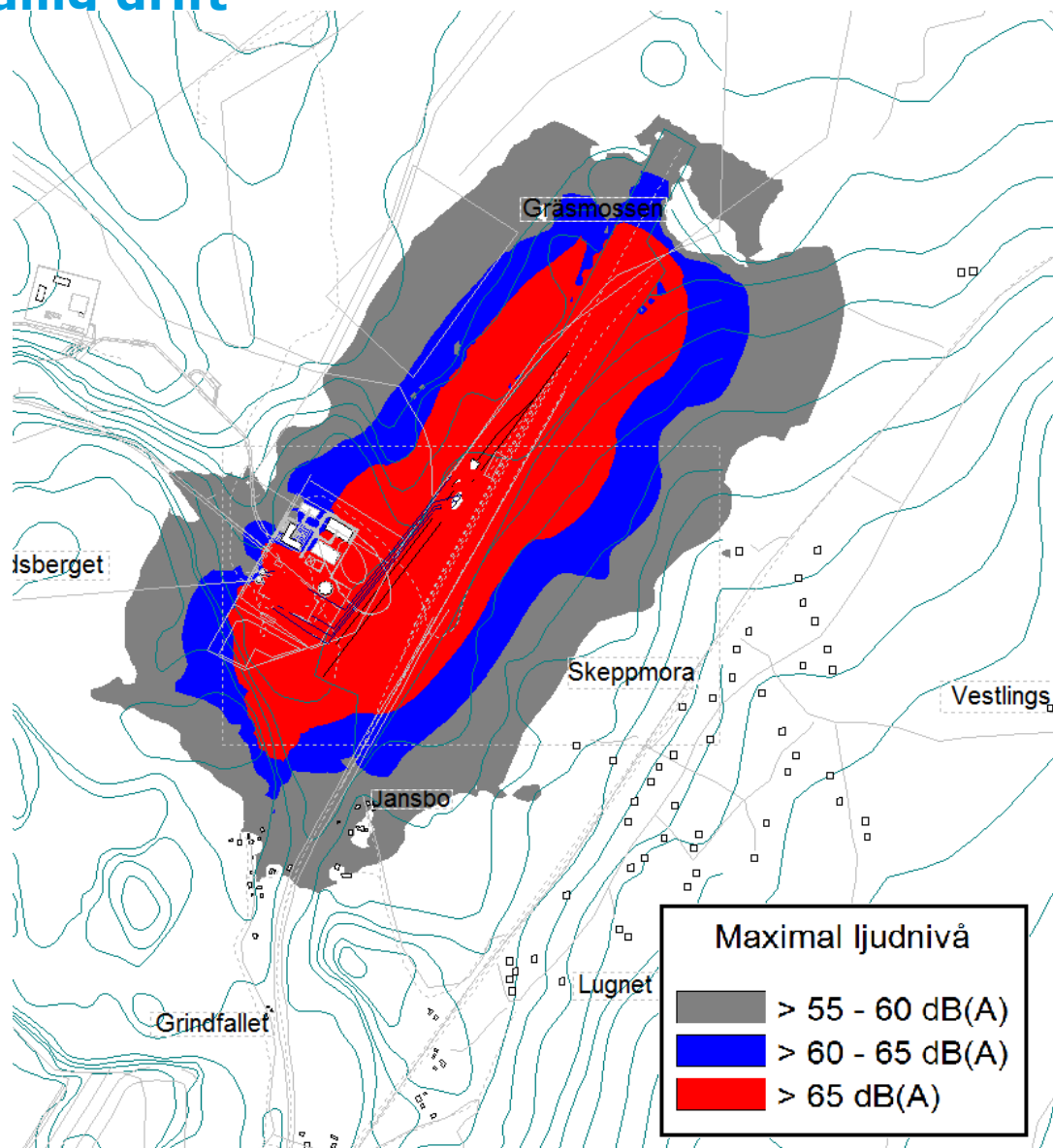
- Ljudkällor:
 - Anrikningsverk
 - Tågtrafik
 - Lastning av tåg
 - Tömning av tåg
-
- Tågtrafiken dominerar



Blötberget

Karta 15: Maximal ljudnivå dagtid vid Industriområde del 1 & 2 – Normal & tillfälliga drift

- Ljudkällor:
 - Anrikningsverk
 - Tågtrafik
 - Lastning av tåg
 - Tömning av tåg
- Lastning och tömning av tåg dominerar



Slutsats

Husen närmast järnvägen söder om industriområdet utsätts för buller över riktvärdena både dag-, kväll-, & nattetid p.g.a. tågtrafiken på terminalområdet.

Bullerbegränsande åtgärder behövs!

Beräkningar visar att man genom konventionella åtgärder som bullerplank klarar riktvärdena för samtliga hus utom det absolut närmast järnvägen. För denna bostad krävs ytterligare utredning.